

ВЕРСИЯ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЯ

Наукоград Королёв по праву считается центром российской космонавтики. Здесь расположены головные предприятия космической отрасли — знаменитый Центр управления полётами и ракетно-космическая корпорация «Энергия». Известен город Королёв (до 1996 года — Калининград Московской области) и вкладом в военную отрасль во время Великой Отечественной войны — здесь в 1930–40-е годы было сосредоточено массовое производство артиллерийских систем.

# Загадка спускаемого аппарата



МАРИНА ЛАЗАРЕВА ■ МУЗЕЙНОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ НАУКОГРАДА КОРОЛЁВ

В 1946 году сюда приехал Сергей Павлович Королёв, началась активная работа по практическому освоению космоса. Был создан Центральный научно-исследовательский институт машиностроения, от которого в 1956 году отделилось особое конструкторское бюро № 1, его руководителем стал С. П. Королёв. Именно здесь были разработаны и произведены первый искусственный спутник Земли, автоматические межпланетные станции, запущенные к Луне, Венере и Марсу, ракеты-носители семейства Р-7, выводящие на околоземную орбиту первые искусственные спутники Земли. Важной разработкой предприятия стали космические корабли семейства «Союз».

В коллекции объединения наукограда Королёв представлены редкие образцы оружия и военной техники, личные вещи выдающихся конструкторов В. Г. Грабина и С. П. Королёва, предметы бытовой культуры 1920–40-х годов. История практической пилотируемой космонавтики представлена макетом орбитальной станции «Мир», технологической моделью первого искусственного спутника Земли ПС-1, крышкой люка спускаемого аппарата корабля «Восток».

В 2007 году в музей поступил спускаемый аппарат космического корабля семейства «Союз». Его разработкой и созданием руководил главный конструктор С. П. Королёв, а над изготовлением работали специалисты завода № 88 Государственного комитета



**Сверху вниз:** Следы горения на обшивке спускаемого аппарата. ■ Иллюминатор спускаемого аппарата. ■ Отрывная плата с электроразъёмами бортовой кабельной системы и пневмогидроклапанами для заправки жидкостями и газом. Нач. 1970-х гг.

по оборонной технике. В капсуле аппарата массой около 2800 килограммов может размещаться экипаж, состоящий из трёх человек. Обшивка спускаемого аппарата способна выдерживать тепловые нагрузки до трёх тысяч градусов на участке выведения и приземления. Капсула оснащена собственной многофункциональной системой аварийного спасения, которая обеспечивает благополучное возвращение экипажа на Землю в случае возникновения нештатной ситуации.

Спускаемый аппарат является единственным фрагментом ракетно-космического комплекса, возвращающимся на Землю, но для повторного применения он не предназначен. Считалось, что экземпляр, переданный в музей, использовался для наземной отработки и проверки в условиях натурного моделирования экстремальных режи-



**Спускаемый аппарат** на выставке «Музыка космоса. От Чайковского до Королёва». 2019 г.

мов, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации в космосе, то есть проходил «испытания космосом» на Земле. Однако в 2016 году, когда спу-

скаемый аппарат экспонировался на передвижной выставке музея в селе Дединово в рамках празднования Дня российского флага, один из участников события, специалист по космической технике, оценив его состояние, предположил, что капсула побывала в космосе. Основанием для этого стали огненные следы на её поверхности, свидетельствующие о прохождении плотных слоёв атмосферы.

Популярный у посетителей спускаемый аппарат из Музейного объединения Королёва часто «приземляется» на «космические» выставки в музеях, сейчас, например, «гостит» в Государственном мемориальном музыкальном музее-заповеднике П.И.Чайковского в Клину на выставке «Музыка космоса. От Чайковского до Королёва». □

Московская область ■ г. Королёв.

ТОЛЬКО  
ОДИН  
ЭКСПОНАТ



Один из самых удивительных экспонатов Военно-технического музея — это безаэродромный амфибийный летательный аппарат ЭКип. С гордостью могу сказать, что только наш музей экспонирует эту уникальную разработку конструкторского бюро Льва Николаевича Щукина (1932 – 2001).

## Самолёт на аквазине

МАРИНА УШАКОВА ■  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

Можно много говорить о минусах так называемого периода застоя, но это абсолютно не касается технической мысли. Разработка подобного летательного аппарата в 80-е годы прошлого столетия оказалась настолько необычной и прогрессивной, что и сегодня остаётся вершиной инженерного гения и будоражит умы конструкторов всего мира.

В 2010 году было предложено передать летательный аппарат музею в связи с расформированием Саратовского авиационного завода. Саратовцы побоялись, что в этой суете единственный в мире много-

функциональный летательный аппарат может быть просто-напросто распилен и сдан в металлолом.

Процесс передачи оказался очень непростым. Собрать необходимые документы и подписи нужно было на всех предприятиях, задействованных в разработке и изготовлении: Саратовском авиационном заводе, Научно-производственном предприятии «Триумф», РКК «Энергия» имени С.П.Королёва, Объединении «Сатурн», Машиностроительном конструкторском бюро «Прогресс», Центральном аэрогидродинамическом институте имени Н.Е.Жуковского, Институте геодезии и картографии<sup>1</sup> и,

<sup>1</sup> См. материал о МИИГАиК на с. 31.

собственно, Авиационном центре «ЭКип». Уверяю вас, что это далеко не все инстанции.

И вот, наконец, 21 марта 2011 года ЭКип, разделённый для транспортировки на три составные части, прибыл в Военно-технический музей в селе Ивановское.

Этот летательный аппарат не просто экспонат с историей развития научно-технической мысли, это тот редкий случай, когда музей говорит не о прошлом, а о будущем, настолько прогрессивна сама идея. Ведь ЭКип — принципиально новый летательный аппарат, обладающий уникальными эксплуатационными свойствами. Он разработан для транспортировки грузов и пассажиров и может без проблем использоваться в труднодоступных районах планеты, к примеру, на Крайнем Севере. Он незаменим для про-

1–2. Единственная сохранившаяся масштабная опытная радиоуправляемая модель, собранная на Саратовском авиационном заводе. ■ 3. Вариант проекта пассажирского ЭКипа на 1200 пассажиров. 1992 г.

ведения разведки и патрулирования, использования в чрезвычайных ситуациях — спасении людей на воде, тушении лесных пожаров. Кроме того, в качестве топлива планировалось использовать новейшую разработку — аквазин, топливо, на 70% состоящее из воды. Чтобы этот проект не был забыт, мы разрабатываем свои проекты. В планах — строительство нового выставочного павильона, в котором будет представлен сам ЭКип и история его создания в фотографиях, деталях и чертежах. Мы бы очень хотели, чтобы наш ЭКип стал не просто музейным экспонатом, но магнитом, притягивающим технически мыслящую молодёжь. □

Московская область ■ с. Ивановское.